

„III/204 3 Nekmír – rektifikace oblouku“

STUDIE DOPRAVNÍHO USPOŘÁDÁNÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň

DATUM

10/2021

ARCH. ČÍSLO

01T00001_0

Obsah

A.1 Identifikační údaje	4
<u>A.1.1 Údaje o stavbě</u>	<u>4</u>
<u>A.1.2 Údaje o stavebníkovi</u>	<u>5</u>
<u>A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace</u>	<u>5</u>
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	6
A.4 Souhrnné řešení a doporučení	6
<u>A.4.1 SO 101 – Komunikace</u>	<u>6</u>
<u>A.4.2 SO 102 – Úprava odvodnění</u>	<u>6</u>
<u>A.4.3 SO 201 – Zajištění svahu</u>	<u>7</u>

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	„III/204 3 Nekmíř – rektifikace oblouku“
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Studie dopravního uspořádání
<u>Místo stavby:</u>	Kraj: Plzeňský, Okres: Plzeň - sever
<u>Obec:</u>	Nekmíř
<u>Katastrální území:</u>	Nekmíř, 702714

Předmět dokumentace:

Hlavním předmětem dokumentace je rektifikace oblouku u objektu, který je součástí bývalého pivovaru (nemovitá kulturní památka) jehož obvodové stěny, a zvláště pak severovýchodní roh je v současné době v těsné blízkosti komunikace. Jedná se o nepřehledné úzké místo způsobující kolizní situace. Studie dopravního uspořádání intravilánového úseku komunikace III/240 3 v obci Nekmíř řeší úsek celkové délky 340,91 m. Variantně je v koordinační situaci naznačeno ještě větší oddálení od rohu objektu s tím, že toto řešení by zasáhlo více do stávajícího rybníka, ale oddálilo by provoz maximálně od rohu objektu.

Součástí studie je i návrh zajištění stability svahů podél komunikace v blízkosti přilehlého rybníka pomocí opěrné zdi. Veškerá řešení byla navržena bez znalostí inženýrskogeologických poměrů, pouze z archivních podkladů a odborného odhadu. Navržená řešení jsou ideová, nebyla navržena statickým posudkem, ale pouze odborným odhadem. Pro další stupně PD bude nutné provést podrobný inženýrskogeologický průzkum a vybraná navržená řešení ověřit statickým posouzením na základě upřesnění inženýrskogeologických poměrů.

Navrhované úpravy si též vyžádají úpravu stávajícího odvodnění (dešťová kanalizace, uliční a horské vpusti).

Navrhované úpravy je nutné řešit s ohledem na trvalé zábory sousedních pozemků (pozemky dotčené stavbou jsou součástí samostatné přílohy v části C. Podklady a průzkumy).

Dle dostupných archivních podkladů je v zájmovém území předkvartérní podloží tvořené svrchnokarbonskými sedimenty zastoupenými prachovitými jílovci, pískovci, arkózami, slepenci, není vyloučený výskyt uhelných slojí. Není tedy vyloučena možná výrazná změna základových poměrů i v rámci jednoho objektu. Kvartér tvořený hlínami a pravděpodobně štěrky může dosahovat mocnosti 3-6 m. Tento předpoklad vychází z popisů archivních vrtů ve vzdálenosti 300-500 m i od řešeného objektu z archivu Geofondu.

S ohledem na výše uvedené je pro další stupně PD nezbytné pro návrhy konstrukcí ověřit inženýrskogeologické poměry lokality.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**
Místo registrace – sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO: 72053119
DIČ: CZ72053119
E-mail: posta@suspk.cz
Kontaktní osoba: Bc. Lukáš Václavík DiS
tel.: +420737285653
email: lukas.vaclavik@suspk.eu

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant dokumentace:

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČ: 41192168
DIČ: CZ 41192168
Číslo zakázky zhotovitele: 21.0110.262Z24
E-mail: info@geotechnika.cz
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)
Částkova 1977/73
326 00Plzeň
tel. +420 721 862 269
email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění a číslování jednotlivých částí stavby je provedeno v souladu s přílohou 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Stavba je členěna následovně:

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Úprava odvodnění

SO 201 – Zajištění svahu

A.3 Seznam vstupních podkladů

- [1] Polohopisné a výškopisné zaměření území, GEODÉZIE JIOZÁPAD, s.r.o., 05/2021
- [2] Mapové podklady, katastrální mapy
- [3] Vyjádření správců inženýrských sítí
- [4] Projednání projektu s objednatelem
- [5] Prohlídka zájmového území s fotodokumentací

A.4 Souhrnné řešení a doporučení

A.4.1 SO 101 – Komunikace

Jedná se o studii dopravního uspořádání intravilánového úseku komunikace III/240 3 v obci Nekmíř. Délka řešeného úseku je 340,91 m. Navržené řešení je od konce již provedených stavebních úprav v obci vč. provedených chodníků a autobusových zastávek na komunikaci III/204 3, kolem zámku Nekmíř a přilehlého rybníku, až za křížení s obslužnými komunikacemi ve směru na obec Lhotka. Šířkové uspořádání je nově uvažováno v kategorii MO2 se základní šířkou komunikace 5,5 m s tím, že ve směrových obloucích dojde k rozšíření komunikace. Ve staničení km 0,000 – 0,290 je uvažováno s jednostranným chodníkem šíře 1,75 m (1,5 m lokální zúžení).

Předpokládá se kompletní rekonstrukce komunikace vč. konstrukčních vrstev a sanace podloží. Třída dopravního zatížení by měla odpovídat stupni IV s návrhovou úrovní porušení D1-N-1.

Komunikace bude v místě přilehlých chodníků ohraničena silniční obrubou s výškou 12 cm (v místě vjezdů k jednotlivým nemovitostem bude tato obruba snížena na 50 mm). Součástí dalšího stupně projektové dokumentace budou též úpravy pro nevidomé a slabozraké (hmatové úpravy, varovné a signální pásy, vodicí linie).

Podél komunikace bude od začátku úseku až k zámku Nekmíř a dále pak podél památkově chráněného objektu proveden jednostranný chodník šíře 1,75 m (1,5 m lokální zúžení). Staničení 0,000 – 0,290 km. Třída dopravního zatížení bude odpovídat stupni CH s návrhovou úrovní porušení D2-D-1. V místě stávajících vjezdů k přilehlým nemovitostem bude konstrukce chodníku zesílena tak, aby vyhověla přejezdům osobních automobilů. Vjezdy budou zpevněny až na hranici pozemku v místech vjezdů a vstupů k jednotlivým nemovitostem.

Realizace akce rektifikace oblouku si vyžádá kácení vzrostlých stromů v počtu 7 ks. Tyto stromy jsou již v současnosti v blízkosti komunikace a narušují stávající konstrukční vrstvy.

A.4.2 SO 102 – Úprava odvodnění

Součástí řešení rekonstrukce komunikace bude nutná úprava stávajícího odvodnění. Ta bude spočívat hlavně v osazení uličních vpustí (předpoklad chodníková obrubníková vpust) a současně nezbytné prodloužení kanalizace podél navrhovaného chodníku pro napojení nových vpustí (alternativně možno řešit jednostranným sklonem komunikace a chodníku směrem k silničnímu příkopu, za předpokladu zachování pravostranné silniční krajnice).

Ve staničení cca 0,190 a 0,275 bude komunikace odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu se zaústěním do nových uličních případně horských vpustí a s následným odvedením povrchových vod pod komunikací s vyústěním u rybníku. Alternativně je možný úsek ve staničení 0,200 – 0,280 řešit jednostranným vyspádováním do okolního přilehlého terénu na straně u rybníka. Provedeny budou též podélné drenáže tam, kde bude možné vyřešit jejich napojení na kanalizaci, případně horské nebo uliční vpusti.

A.4.3 SO 201 – Zajištění svahu

Zajištění svahu je navrženo v délce 40 bm ve staničení 0,170 km – 0,210 km. Zajištění svahu je nutné realizovat z důvodu posunutí hrany zpevnění komunikace směrem od zdi stávajícího objektu směrem ke stávajícímu rybníku, kde již z šířkových důvodů není možné realizovat plynulé vysvahování do terénu. Podél nové opěrné stěny případně násypu budou osazeny zádržné bezpečnostní prvky (ocelová svodidla).

Nabízí se zde několik variantních řešení:

Varianta 1 – pilotová, popřípadě mikropilotová stěna, nutno ověřit inženýrskogeologické poměry, vrtatelnost pro piloty, stanovit hloubku vetknutí statickým výpočtem dle zjištěných IGP, z hlediska provádění považujeme toto řešení za nejjednodušší s nejmenším záborem pozemků, méně komplikované, orientačně navrženy piloty průměru 0,6 m na sraz.

Varianta 2 – gabionová zídka, popřípadě tížná zeď cca 2 m vysoká. Problematická realizace provádění v blízkosti hladiny rybníka (předpoklad vypuštění rybníka). Složitě zakládání s ohledem na předpokládané nevyhovující zvodnělé podloží.

Varianta 3 – provedení krajnice a zásypu lomovým kamenem z kameniva 0/125 ve sklonu cca 1:1,5. Toto řešení by bylo nejlevnější variantou, ale zároveň prostorově nejnáročnější se zásahem do soukromých pozemků. Opět se předpokládá provádění prací při úplném nebo alespoň částečném snížení hladiny rybníka.